UN EMOTIVO HOMENAJE RINDIOSE A LAS VICTIMAS DEL "FOURNIER"

Habló el Titular de Marina en el Acto Cumplido en Bs. Aires

HOY A LAS 10 SE REALIZARA EL SEPELIO DE LOS MARINOS

BUENOS AIRES, 14 (ANS). — El profundo sentimiento de dolor colectivo provocado por la desaparición del rastreador "Fournier" en los lejanos canales magallánicos, se tradujo elocuentemente esta tarde en el puerto de la capital, al arribar la fragata "Heroína", a cuyo bordo fueron traídos desde Punta Arenas los restos de los pocos cadáveres que pudieron ser rescatados.

La llegada de los despojos de los infortunados marinos, reunió en la zona portuaria a una crecida multitud, que en emotivo y silencioso recogimiento, rindió postrer homenaje a las víctimas.

Momentos antes de las 16, acompañada por la fragata "Trinidad", arribó a la dársena A. de Puerto Nuevo la "Heroína", a cuya escolta se sumaron dos torpederos, una fragata, tres rastreadores y cuatro lanchas torpederas.

Aguardaban la llegada, el presidente de la República, su señora esposa, ministros del Poder Ejecutivo, altos funcionarios nacionales, legisladores, embajadores extranjeros, delegaciones de entidades y sindicatos, como así también una extraordinaria cantidad de público, entre el cual se hallaban familiares de las víctimas.

Durante el desembarco de los restos, rindieron los honores reglamentarios, fuerzas del ejército y la armada, debiendo suspenderse por mal tiempo el sobrevuelo por aviones de las fuerzas aéreas argentinas, que se había programado.

Mientras se escuchaba el tañir de las campanas de la "Heroína", la banda de la Escuela Naval Militar ejecutó marchas de circunstancias, siendo bajados a tierra, sobre los hombros de los marineros, los féretros conteniendo los restos de los infortunados tripulantes del "Fournier". En primer término fué bajada la caja mortuoria del comandante de la nave desaparecida, capitán de fragata Carlos Negri, siguiendo luego los del segundo comandante, teniente de fragata Luis Lestani, suboficial segundo Ernesto Rodríguez, suboficial segundo Ramón Chaves, cabo principal Juan Carlos Luca, y los marineros Heriberto Budo, Alvar González, Florencio Galeano y Miguel Lucena.

En esta oportunidad pronunció un discurso el almirante (r.) García. Manifestó el Ministro de Marina que interpretando el hondo sentimiento del pueblo argentino y su propio sentir, el gobierno nacional rendía en este momento su homenaje a todos los que perdieron la vida en el naufragio, cumpliendo fielmente patriótica consigna, y que por ello, se han hecho acreedores al bien de la patria y el honor de sus conciudadanos.

"Estos héroes que la marina siente tan profundamente, esta pérdida de una de sus unidades con todo su personal a bordo, ha retemplado aún más el espíritu de sus hombres, pues así lo han demostrado todos los que han intervenido en la búsqueda del "Fournier" y de su dotación, tarea que fué iniciada el 24 de setiembre y se realiza hasta el presente.

"Murieron como mueren los grandes, bregando por la grandeza de la patria, y como última imagen, quedó prendida en sus retinas esa imagen de la patria grande, que ha marchado hacia la concreción de los ideales y principios que nos legaron nuestros mayores.

"Fueron los mártires de la lealtad a nuestras tradiciones y sucumbieron como héroes, en cumplimiento de la ruda consigna de nuestra armada".

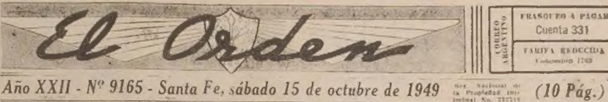
Terminadas las palabras del titular de Marina, sobre los hombros de los mismos marineros que los trasladaron desde el lejano sur, los féretros, colocados en carros blindados, precedidos por numerosas carrozas colmadas de flores, fueron conducidos hasta la Escuela Mecánica de la Armada, donde se levantó la capilla ardiente.

Junto a los féretros montan guardia de honor personal de la marina.

El sepelio, como ya se ha informado, se efectuará mañana a las 10, en el Cementerio del Oeste.

Durante el paso del cortejo por distintas calles de nuestra capital, el pueblo estuvo presente, silencioso y recogido, poniendo de manifiesto su profunda congoja por el doloroso suceso que priva a nuestra marina de guerra de una pléyade de hombres valientes y capacitados.

Buenos Aires, y con la capital todo el país, vivió hoy horas de recogimiento, al honrar a los héroes que acaban de inscribir sus nombres en la historia.



Año XXII - Nº 9165 - Santa Fe, sábado 15 de octubre de 1949 — Reg. Nacional de la Propiedad Intelectual No. [illegible] — (10 Pág.)

CORREO ARGENTINO — FRANQUEO A PAGAR Cuenta 331 — TARIFA REDUCIDA Concesión 1769

Prepáranse los Actos del Lunes

BUENOS AIRES, 14 (ANS). — La C. G. T. ultima los preparativos para celebrar el lunes próximo el nuevo aniversario de las jornadas del 17 de octubre de 1945. En la Plaza de Mayo se realizará una gran concentración popular, con asistencia de nutridas delegaciones de todo el país. En esta oportunidad harán uso de la palabra el general Perón, su señora esposa y el secretario general de la central obrera.

Por la mañana se colocará una placa recordatoria en la Casa de Gobierno y por la tarde se realizará un acto similar en el Ministerio de Trabajo y Previsión.

Los ferrocarriles pararán de 18 a 19, y el personal del transporte urbano, también realizará paros simbólicos. El Ministerio de Educación ha adherido a la celebración, disponiendo la formación de una columna integrada por funcionarios y empleados del departamento, la cual, encabezada por el titular, Dr. Ivanissevich, engrosará la manifestación del día 18.

El secretariado de la Confederación General del Trabajo ha agregado nuevas excepciones al paro general dispuesto para la celebración del día 17. Se incluye en las mismas a los servicios de destilerías de petróleo y los de aguas corrientes, como también a las usinas de gas. Respecto al personal de empresas de servicios fúnebres, se establece que se les permitirá el trabajo solamente por la mañana.

Anteriormente la C. G. T. había exceptuado del paro a los transportes, guardias imprescindibles en sanatorios y hospitales, usinas eléctricas y estaciones radiotelefónicas. Además el secretariado de la C. G. T. resolvió incluir en esas excepciones al personal de empresas periodísticas y personal gráfico afectado a las mismas. Se explica en los considerandos, que es necesario para el mejor lucimiento de los actos programados, asegurar la información al público mediante los órganos de publicidad correspondientes.

La Federación Argentina de Obreros de la Industria Hotelera, hizo saber por su parte a sus filiales de todo el país, que el paro del 17 debe ser absoluto para los gastronómicos, sin guardia de ninguna especie en hoteles y otros establecimientos, desde las 6 del día 17 hasta las 6 del día 18.

Se Lucha en Cantón

ALEJASE EL GOBIERNO

HONG KONG, 14 (ANS). — Cantón, abandonada capital provisional del régimen nacionalista de la China, era estremecida esta noche por una serie de terribles explosiones, en vísperas de la esperada entrada triunfal de los ejércitos comunistas.

Los rojos se hallaban ya a las afueras de la ciudad cuando [illegible] con estruendo los estallidos. Las explosiones han sido atribuidas a una "vasta campaña de sabotaje" y se teme que se hayan registrado bajas de consideración, particularmente en vista de que una de ellas destruyó el arco central del único puente sobre el río Perla, al sur de la plaza.

Ese puente fué precisamente la vía utilizada por las últimas unidades del ejército nacionalista que abandonaron la capital provisional.

Las comunicaciones radiales y telefónicas entre Cantón, centro de un millón doscientos veinte mil habitantes y Hong Kong, colonia británica situada a unos ciento veinte kilómetros al sudeste, fueron suspendidas a las nueve y cinco minutos de la mañana de hoy hora local.

La suspensión de las comunicaciones fué interpretada como una señal fehaciente del "fin" de Cantón. Empero, se da por seguro que el servicio será reanudado mañana después de la toma oficial de la plaza por las fuerzas comunistas. Se espera que el ejército rojo entrará en la ciudad el sábado a las once de la mañana.

Poco después de registrarse las explosiones, que también destruyeron varios almacenes en el sector portuario, se produjo un incendio y la ciudad de Cantón quedó obscurecida.

Un funcionario británico opinó que las explosiones destruyeron algunos de los arsenales de la ciudad.

Se informa que los quintacolumnistas comunistas han asumido el control de Cantón mientras que las fuerzas regulares rojas, bajo el mando del general Chen Ken, rodean la plaza. Varias unidades del ejército comunista se hallan sólo a unos ocho kilómetros del centro de Cantón.

Se asegura que el director de obras públicas, el único funcionario nacionalista de importancia que permanece en Cantón, hará entrega de la plaza a los comunistas mañana sábado sin intentar presentarles batalla.

Por otro lado, se informa que los comunistas atacaron un tren militar nacionalista en el ferrocarril que va de Kowloon a Cantón, produciéndose un choque armado cuyo resultado no ha sido revelado hasta ahora. El incidente ocurrió a unos cien kilómetros de Hong Kong.

Las autoridades británicas detuvieron otros dos trenes nacionalistas que se dirigían de Kowloon a Cantón y les ordenó que se refugiaran en la región de Hong Kong, que comprende territorio en el continente arrendado al gobierno de la China.

La policía británica que patrullaba por los distritos en tierra firme, que se hallan bajo la jurisdicción de las autoridades de la colonia, fué reforzada cuando la guarnición nacionalista de la región fronteriza abandonó sus posiciones para incorporarse, al parecer, a otras unidades nacionalistas que se retiraban hacia el sur.

La colonia de Hong Kong, ya sobrepoblada a causa de la afluencia de refugiados, se ha visto precisada a proporcionar asilo a otros diez mil exilados procedentes de Cantón.

Se tiene entendido que las autoridades nacionalistas, al abandonar la capital provisional, se dirigieron hacia Chungking, capital de la China durante la segunda guerra mundial.

Decretan la Prisión de Dos Conductores

ESTUVIERON A CARGO DEL TREN QUE CHOCO

BUENOS AIRES, 14 (ANS). — El juez doctor Rivas Argüello, en las últimas horas de la tarde, dictó una resolución en el sumario con motivo del desastre ferroviario ocurrido días atrás.

El referido magistrado decretó la prisión preventiva del conductor del tren eléctrico, Juan Rossi, y del ayudante cambista Pedro Serrano, que lo acompañaba en la cabina de conducción en el momento del siniestro.

Dispuso además la libertad de los conductores del tren carguero y de los señaleros de las dos cabinas encargadas de los cambios en el lugar donde se produjo aquél.

Al mismo tiempo ordenó al instructor que active el procedimiento a fin de establecer la responsabilidad legal de dichos señaleros, pues el maquinista Rossi afirma que las señales indicaban vía libre. Este punto lo dilucidará la pericia encomendada a los técnicos, los cuales están trabajando rápidamente.

Se funda el magistrado que está comprobado que apenas partió el tren eléctrico de la Estación Perón, Rossi entregó la dirección al aprendiz Serrano, y que éste, sin reparar en las señales, embistió al tren carguero.

El aprendiz no estaba habilitado para conducir trenes y menos en el paraje en que se produjera el accidente, siendo de esa infracción responsable el maquinista.

Considera el juez que los inculpados han infringido el artículo 196 del Código, que reprime con prisión de uno a cuatro años al que por imprudencia, negligencia o impericia en su arte o profesión, o por inobservancia de los reglamentos u ordenanzas, causare descarrilamiento, naufragio o accidente que motivare lesiones o muerte de alguna persona.

EL ACCIDENTE REGISTRADO EN SANTIAGO DEL ESTERO

SANTIAGO DEL ESTERO, 14 (ANS). — Conócense nuevos detalles del trágico accidente registrado en la tarde de ayer en esta capital, al explotar un camión tanque que estaba descargando combustible en el surtidor interno de la empresa de ómnibus "La Unión".

Dicho tanque, que conducía unos 7.000 litros de nafta, habríase incendiado al encender un fósforo un menor. El vehículo tomó fuego de inmediato, procediendo el conductor, Laureano González, con gran serenidad, a sacar el coche del local y conducirlo a la calle, donde poco después iniciaba su labor una dotación de bomberos. A todo esto gran cantidad de espectadores —como ocurre habitualmente— se había reunido para seguir de cerca esa labor. En esas circunstancias una fuerte explosión se hizo sentir, mientras una verdadera lluvia del líquido combustible se esparcía sobre la concurrencia.

Como es lógico, se sucedieron escenas dramáticas. Muchas personas envueltas en llamas quedaron convertidas en verdaderas hogueras humanas, en medio de una terrible confusión.

Al restablecerse la calma, mediante la intervención de efectivos policiales, bomberos, personal sanitario y vecinos, pudo establecerse que más de ochenta personas habían resultado con quemaduras, dejando de existir carbonizados los soldados bomberos Justo Pavón y Daniel D. Vega.

A esa lista se agregaban después el bombero Martín Belaños, el agente de policía Marcial Madilla, Carlos Barrionuevo, Víctor Ortigoza y la niña Esther Saavedra.

El accidente causó la impresión consiguiente. Se adoptaron medidas para auxiliar a las víctimas, disponiendo el gobierno provincial que el velatorio de los restos se efectuara en la Casa de Gobierno, y, al realizarse el mismo habló el ministro de Educación, doctor Luis Pericas.

Entretanto en los distintos hospitales y sanatorios, fueron atendidas casi un centenar de personas, algunas de ellas con quemaduras graves.

ENVIO AUXILIOS LA FUNDACION "Ma. E. D. DE PERON"

BUENOS AIRES, 14 (ANS). — Un avión de sanidad de la Fundación de Ayuda Social "Ma. Eva Duarte de Perón", ha sido enviado con un importante cargamento de medicamentos, integrado por plasma sanguíneo, penicilina, sulfas; algodón; vendas; gasas; etc., para socorrer a los heridos en el incendio registrado ayer en Santiago del Estero.

En el mismo avión, que partió a las 8, viajaron también un médico y un grupo de enfermeros de la misma Fundación para colaborar en la atención de las víctimas.

LLEGADA DEL AVION

SANTIAGO DEL ESTERO, 14 (ANS). — A las 11 aterrizó en el aeródromo local, el avión que condujo desde Buenos Aires, auxilios enviados por la Fundación de Ayuda Social.

Prestará juramento el nuevo ministro

BUENOS AIRES, 14. (ANS). — En un acto que se realizará mañana a las 8 en el salón blanco de la Casa de Gobierno, prestará juramento el ministro de Ejército, Gral. Franklin Lucero, designado días atrás por el P.E.

Asistirán a la ceremonia el Presidente de la Nación, ministros del P. E., altos funcionarios y miembros de las fuerzas armadas.

Comentario de un senador de Est. Unidos sobre una visita al General F. Franco

WASHINGTON, 14 (ANS). — Un senador republicano que acaba de regresar de Madrid, dijo hoy que el generalísimo Francisco Franco le indicó que "no estaba del todo seguro" que Rusia hubiera hecho estallar una bomba atómica.

El senador Owen Brewster, republicano por Maine, declaró que Franco le había dicho que "tres mil toneladas de dinamita tendrían el mismo efecto" que el estallido atómico de que habló recientemente el presidente Truman.

Brewster agregó que Franco, a quien visitó una comisión de miembros del Congreso de los Estados Unidos, no cree que Rusia desee la guerra "porque sin ella está recibiendo grandes beneficios y no quiere ponerlos en peligro".

Agregó el senador que Franco siguió diciendo "que las guerras no se proyectan".

Brewster, que visitó a Franco el pasado sábado, dijo que "todos nuestros servicios armados están contestes en que los aeropuertos españoles deben ser equipados con "material norteamericano".

Cree el senador que si se hiciera tal cosa los aeropuertos españoles servirían mejor a los transportes americanos "en la paz y a los aeroplanos militares en la guerra".

Brewster no indicó si había discutido este tema con Franco y declinó revelar qué autoridades norteamericanas le habían proporcionado su información sobre los aeropuertos españoles. El senador citó a Franco diciendo:

"El nacionalismo es la barrera que opone el mundo a la hegemonía rusa".

Brewster agregó que se encontró en Europa con el gobierno español en exilio y que "aparentemente está listo para tomar las riendas" si Franco fuera depuesto.

Sin embargo, el senador declaró finalmente que no vió "nada entre el régimen de Franco y los comunistas capaz de gobernar a España".

EE.UU. sigue reconociendo al Gbno. chino de Cantón

WASHINGTON, 14 (ANS). — El presidente Truman reafirmó el reconocimiento de los Estados Unidos al gobierno nacionalista de China, en un mensaje de buena voluntad dirigido al presidente interino Li Tsung-Jen en Cantón.

La actuación del presidente pone de relieve que el reconocimiento diplomático extendido por Rusia al gobierno comunista instalado por la fuerza en la mayor parte de China, no ha influído en lo más mínimo en las decisiones del gobierno de los Estados Unidos.

El presidente Truman aprovechó el día de la fundación dedicado al creador de la República de China, Sun Yat Sen, para dirigir su mensaje al jefe nacionalista.

Separarían a un Jefe

WASHINGTON, 14. (ANS). — Los auxiliares civiles del secretario de Defensa, Johnson, expresaron hoy la convicción de que éste pedirá la destitución del almirante Louis E. Denfeld como jefe de operaciones navales.

Un alto funcionario, que se negó a permitir que se revelara su nombre, manifestó que Denfeld, al atacar la política de defensa del presidente Truman y de Johnson, ha "demostrado que ha dejado de ser un miembro útil del consejo de jefes de Estado mayor".

Sus deberes como jefe de operaciones terminaban el 15 de diciembre próximo, pero Denfeld ha vuelto a ser nombrado por Truman por un nuevo plazo de dos años y el Senado ha ratificado ya el nombramiento.

Sin embargo, cunden los rumores en el Pentágono que Johnson pedirá a Truman, que ejerciendo su prerrogativa como comandante en jefe de las fuerzas armadas, destituya a Denfeld.

En fuentes allegadas al secretario de Defensa se dijo que el paso no constituirá una "represalia", por las declaraciones prestadas por Denfeld ante la comisión de servicios armados de la Cámara, consignando que tal y como Johnson dirige la unificación más valdría no tener unificación alguna.

Sostienen estas fuentes que la actitud del almirante pone de relieve que no podría actuar con la necesaria imparcialidad en sus funciones como miembro ex officio del Consejo de Jefes de Estado Mayor.

A solicitud de Johnson, los otros miembros del consejo presidido por el general Omar Bradley, expresarán sus opiniones ante la comisión de servicios armados, la semana próxima, como también lo hará el general Dwight D. Eisenhower.

El jefe de Estado mayor, general J. Lawton Collins, recibió hoy órdenes de regresar "inmediatamente" del Japón para prestar declaración en las "audiencias que se celebran en el Congreso y que afectan vitalmente la unificación de los servicios armados".

Collins, que salió de Washington el 7 de octubre en jira de inspección de los centros militares norteamericanos en el extremo oriente, no proyectaba en un principio regresar a Estados Unidos hasta el 31 de octubre.

Johnson y sus colaboradores inmediatos se preparan a responder a los cargos de la marina así como a los del presidente de la comisión de la Cámara, Carl Vinson, representante demócrata por el Estado de Georgia, en el sentido de que el secretario de Defensa "estaba actuando para la galería" como perito económico.

Vinson denunció que Johnson ordenó que se hicieran ocultamente economías, por valor de 890 millones de dólares en los gastos del servicio durante el ejercicio económico de 1950, sin contar con la autorización del Congreso.

Un tratado arancelario firmaron en Lake Success

LAKE SUCCESS, 14 (ANS). — Ocho naciones firmaron hoy el tratado arancelario y comercial de Annecy, que dispone la baja de aranceles en países que llevan a cabo el siete por ciento aproximadamente del comercio mundial.

Los Estados Unidos, Inglaterra, Holanda, Haití, El Líbano, Canadá, Australia y Francia firmaron el tratado en una breve ceremonia celebrada en las oficinas generales de las Naciones Unidas.

Praga Nacionalizó las Iglesias

PRAGA, 14 (ANS). — El parlamento de Checoeslovaquia dió esta noche un nuevo paso revolucionario de mayores proporciones al aprobar dos proyectos de ley, que otorgan al régimen comunista de Praga control absoluto sobre todas las iglesias de este país predominantemente católico.

El ministro de Justicia, Alexei Cepicka, anunció que los obispos y sacerdotes católicos que intenten oponer resistencia, serán considerados "como enemigos del Estado". Cepicka agregó:

"Jamás permitiremos la formación de una quinta columna del Vaticano".

Se calcula que alrededor de trescientos sacerdotes fueron arrestados durante la campaña de depuración llevada a cabo el pasado fin de semana. En la redada cayeron asimismo millares de trabajadores de la clase media —aquí llamado "burgueses".

SE REGISTRAN ARRESTOS

La agencia noticiosa checa contribuyó un mensaje sobre el particular, que es considerado como la primera referencia oficial a los arrestos que comenzaron, según se tiene entendido, hace seis semanas.

La agencia no mencionó directamente las detenciones, pero hizo referencia a las informaciones publicadas por la prensa extranjera acerca de los numerosos arrestos llevados a cabo en el país y agregó que el régimen de Praga está haciendo inofensivos a aquellos agentes (subversivos), que el proceso de Rajk nos ayudó a poner al descubierto".

El órgano noticioso agregó que los elementos "imperialistas" están enviando agentes a Checoeslovaquia y pidiendo al pueblo checo que se mantuviese aún más vigilante que hasta ahora.

Los proyectos de ley, que entrarán en vigencia el primero de noviembre, fueron aprobados por "votación en masa" de los miembros de la asamblea nacional que expresaron su aprobación alzando la mano. El público congregado en las graderías del salón de sesiones aplaudió la decisión. La sesión fué filmada y los discursos pronunciados fueron radiodifundidos a todo el país.

Las nuevas leyes estipulan que los sueldos de los sacerdotes serán pagados por el Estado. El régimen comunista de Praga asumirá control sobre las iglesias, haciéndose cargo de los nombramientos, finanzas y demás asuntos administrativos.

CREACION DE UN ORGANISMO ESPECIAL

Un Ministerio especial de la Iglesia fiscalizará los asuntos eclesiásticos, aunque Cepicka, en su acerbo ataque contra el Vaticano y sus representantes en Checoeslovaquia, alegó que los sacerdotes checos no se convertirán en servidores civiles y que "no se tiene el propósito de nacionalizar las iglesias".

Declaró el ministro de Justicia:

"Es comprensible que el gobierno se reserve el derecho de juzgar la capacidad de las personas propuestas para desempeñar funciones sacerdotales, desde el punto de vista de su lealtad a la nación y al estado".

En su discurso censurando cáusticamente a la Iglesia, Cepicka acusó al arzobispo Josef Beran de pretender "desempeñar el papel de mártir y hacer todo lo que le ordene el Vaticano a fin de hacerse merecedor al capelo de cardenal".

Monseñor Beran se halla prácticamente bajo arresto domiciliario en el palacio arzobispal de Praga desde el pasado junio. Un funcionario del estado tiene oficinas en el palacio y ha estado emitiendo órdenes que llevan el sello del prelado.

Cepicka anunció que el palacio archiepiscopal, "permanecerá intervenido mientras exista el peligro de que vuelva a ser utilizado para practicar desde él actividades contra el estado.

Finalmente el ministro de Justicia atacó a la jerarquía católica en general y dijo que sus miembros no se comportan como "ciudadanos honrados", sino que laboran con miras a promover la creación de una unión central europea sobre una base eclesiástica.

Hizo Ofrecimientos el Gobierno de Bonn

PIDE NO SE DESMANTELEN MAS FABRICAS

BONN, 14 (ANS). — En fuentes alemanas se reveló esta noche que el gobierno de la Alemania occidental se ha ofrecido a costear la erección de una fábrica de acero "en cualquier región del mundo" para atender al pago de las reparaciones de guerra, si los aliados occidentales suspenden el desmantelamiento de las fábricas industriales del Ruhr.

El canciller del régimen de Bonn, Konrad Adenauer, conferenció por espacio de dos horas con los altos comisarios de Occidente, poco antes de concurrir a una sesión del gabinete. Tras de la sesión Adenauer, asistido por varios asesores, celebró otra conferencia de dos horas y media de duración con los altos funcionarios occidentales.

EL PLAN DE ADENAUER

En el lacónico comunicado emitido a raíz de las conferencias, se declaró simplemente que se habían discutido "diversos asuntos de la incumbencia de Alemania y los gobiernos aliados".

Pero un informante allegado al gobierno de Bonn, en declaraciones exclusivas para esta agencia, afirmó que los alemanes se ofrecieron a reproducir la gigantesca fábrica de acero de Thyssen en cualquier parte del mundo, si la fábrica original es dejada intacta en Alemania.

En el plan de Adenauer figura el proyecto de crear una junta mixta integrada por alemanes y representantes occidentales, que se encargue de fiscalizar las fábricas que no sean desmanteladas. Bajo tal plan Alemania podría producir maquinaria y otros artículos para ser despachados al extranjero.

El gobierno de Bonn ofreció asimismo garantías adicionales de seguridad — cuya índole no fué revelada de primer momento — si los aliados occidentales aceptan la fórmula propuesta por el canciller.

La oferta que según se alega fué formulada hoy en el sentido de ceder las fábricas alemanas a intereses occidentales a fin de evitar su desmantelamiento y de conjurar el desempleo en masa en el nuevo Estado, es un trasunto fiel de las gestiones extraoficiales que sobre el mismo asunto hicieron el pasado junio las empresas del Ruhr.

La aceptación de la oferta de Bonn significaría, de hecho, que las potencias occidentales asumirían la administración de las fábricas del Ruhr destinadas a ser desmanteladas, y que las operarían en su propio beneficio. Los dueños originales perderían sus derechos de control y de propiedad. La ley No. 75 de los aliados occidentales estipula que los derechos de propiedad sobre las industrias del Ruhr, deberán ser decididos en lo futuro por el gobierno alemán.

LA OPINION DEL ALTO COMISARIO DE EE. UU.

Una entrevista otorgada la semana pasada por el alto comisario de Estados Unidos John Mac Cloy, contribuyó considerablemente a dar pábulo a la antigua controversia acerca del problema del desmantelamiento de la industrias del Ruhr. Mac Cloy se mostró opuesto al desmantelamiento "sin designio" de las fábricas alemanas, pero señaló que para que la práctica fuese suspendida era preciso que los alemanes diesen garantías satisfactorias en materia de seguridad y en lo concerniente al pago de las reparaciones de guerra.

En fuentes allegadas a los círculos industriales del Ruhr se afirma que las empresas de la rica región alemana eran partidarias, en un principio, de hacer concesiones mucho más amplias que las consignadas en la propuesta del gobierno de Bonn a los altos comisarios.

Los funcionarios del régimen de Bonn están manipulando el asunto con suma cautela. Temen, en efecto, que la operación podría convertirlos en un blanco mejor de los propagandistas comunistas que los acusan de "estar vendidos a intereses extranjeros".

Los rusos están anunciando con repetidas clarinadas que se proponen devolver las fábricas que han venido operando al nuevo régimen alemán de la Alemania oriental.

Se tiene entendido finalmente, que durante las conferencias de hoy los altos comisarios y los dirigentes alemanes discutieron la situación reinante en los sectores occidentales de Berlín. Los dirigentes de Bonn son partidarios de la admisión de esos sectores en el estado de la Alemania occidental. Sin embargo las potencias occidentales todavía no han llegado a una decisión sobre el particular.

Reiteró su confianza a un colaborador Truman

WASHINGTON, 14 (ANS). — El presidente Truman expresó su conformidad con la política de la secretaría de Defensa que ha sido objeto de fuertes críticas por parte del jefe de operaciones navales, quien alega que está poniendo en grave peligro la eficacia de la flota "por decisión arbitraria".

Míster Truman manifestó en su conferencia de prensa que considera el actual plan de defensa adecuado y que corresponde llevarlo adelante al jefe del ejecutivo, como comandante en jefe, al secretario de Defensa Johnson y a los cojefes de estado mayor.

El presidente se negó a hacer otros comentarios a la grave denuncia hecha anteriormente en el día por el jefe de operaciones navales almirante Louis E. Denfeld, quien prestó declaraciones ante la comisión de institutos armados de la Cámara de Representantes.

Instan a formar una federación democratica

WASHINGTON, 14. (ANS). — El ex magistrado del tribunal supremo Owen Roberts instó a las naciones signatarias del pacto del Atlántico a que formasen entre sí una federación de democracias de manera que "ningún agresor se atreva a atacarnos".

Roberts, presidente del comité pro unión del Atlántico, abogó en favor de una resolución que autoriza al presidente Truman a convocar a una reunión de los países adheridos al pacto del Atlántico, con la finalidad de "explorar las ventajas de formar, dentro de la estructura de las Naciones Unidas, una unión federativa".

A continuación hizo notar que, de constituirse tal federación "usted y yo seríamos ciudadanos no solamente de algún estado de la unión norteamericana y de los Estados Unidos en general, sino también de la unión del Atlántico.

EN LA UN. SE APROBO UN PLAN DE AYUDA TECNICA

LAKE SUCCESS, 14 (ANS). — El comité económico de las Naciones Unidas ordenó hoy al secretario general Trygve Lie convocar una conferencia mundial, destinada a obtener fondos para un programa internacional de ayuda técnica.

El comité, integrado por las cincuenta y nueve naciones unidas, aprobó unánimemente el plan de ayuda técnica sancionado a principios de este año por el consejo económico y social.

El comité comenzó además la discusión de una propuesta [illegible] pidiendo a la organización mundial una de "consideración urgente a los problemas relacionados con el fomento económico de las naciones poco desarrolladas.

El programa aprobado por el comité económico de las Naciones Unidas está sujeto a ratificación por la asamblea general. Pero como en el comité ninguna nación se opuso a él, se estima que no encontrará tropiezos al ser considerado por la asamblea en pleno.

De acuerdo con la proposición —que fué redactada este verano por el consejo económico y social—, las agencias especializadas de las Naciones Unidas enviarán representantes a una "junta de ayuda técnica". Esa junta decidirá si envía personal técnico a las naciones que lo soliciten.

El plan no entrará en efecto hasta que se hayan prometido o donado sumas suficientes de dinero para mantenerlo en vigor durante 1950. Las Naciones Unidas estiman que su actual maquinaria de ayuda técnica costará 676 mil dólares durante 1950, y que para el programa en gran escala acordado hoy, se precisará de una suma superior.

La proposición es similar al llamado "punto cuatro" del presidente Truman, por el cual éste abogó por el fomento de las regiones poco desarrolladas del mundo. Una de las principales diferencias es que la ayuda técnica será dirigida por las agencias especializadas, de las Naciones Unidas y pagada por varias naciones. En cambio, el programa de Truman —que está pendiente en el Congreso— sería pagado y dirigido por los Estados Unidos.

La resolución aprobada por el comité ordena a Lie convocar la conferencia cuando sea posible, pero de preferencia durante la actual sesión de la asamblea general. Todos los miembros de las Naciones Unidas y las naciones que forman parte de la organización pero que pertenecen a sus agencias especializadas, serán invitados a la conferencia.

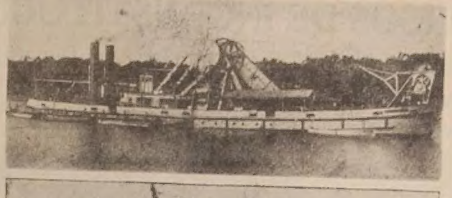
Representantes de las agencias especializadas —las que figuran grupos tales como la organización de alimentos y agricultura, la organización de sanidad mundial y la organización internacional de aviación civil—, también invitados, a la conferencia. Los representantes [illegible] agencias no tendrán derecho a voto, pero podrán participar en los debates.

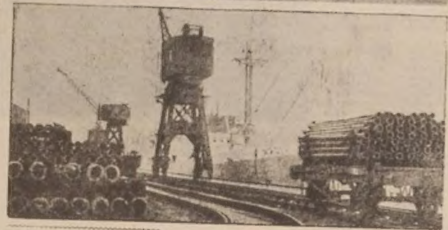
Exámenes en la Facultad de Química Industrial

CALENDARIO PARA NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

La Reactivación del Puerto de Santa Fe Un Anhelo Colectivo

SU IMPORTANCIA





LA DRAGA Y UN ASPECTO DE NUESTRO PUERTO. — En la parte superior puede apreciarse a la draga que trabaja en nuestro puerto, y en la inferior un aspecto del mismo. La reactivación de las actividades en la estación marítima local es anhelo general de todos los santafesinos, y para su cumplimiento deben realizarse todos los trabajos que sean necesarios.

Se Rindieron Homenajes a las Víctimas del Fournier

ARROJARON OFRENDAS FLORALES A LAS AGUAS

En los distintos establecimientos educacionales de nuestra ciudad se rindieron ayer homenajes a las víctimas del rastreador Fournier, habiéndose decretado duelo nacional en todo el país con motivo de haber arribado a la Capital Federal la Fragata Heroína, que trajo a su bordo los restos de los nueve marinos rescatados de las aguas, en los canales fueguinos.

EN EL COLEGIO NACIONAL

Como lo habíamos anunciado, alumnos de cuarto y quinto año del Colegio Nacional "Dr. Simón de Iriondo" arrojaron palmas de flores naturales a las aguas de la Setúbal, desde el Puente Colgante, siendo bendecidas anteriormente esas ofrendas por el R. P. Albino Chiafredo.

EN LA ESCUELA NORMAL

En sentido homenaje a los infortunados tripulantes del Fournier, se dictaron esta mañana clases alusivas en los distintos departamentos, y delegaciones de profesores y alumnos arrojaron a las 9, ofrendas florales en nuestras aguas.

Por la tarde, a las 16, con asistencia del personal y alumnos de la casa, se procedió a izar la Bandera a media asta.

EN LA FAC. DE DERECHO

DE LA CORTE SUPREMA DE JUSTICIA

SUSPENDIÓSE UN FESTIVAL

PERONISTAS DE LA 3a. SEC.

DE LA FACULTAD DE QUÍMICA

Ha Resuelto que se Conmemore el 17 de Octubre el Director de Inst. Penales

SE REALIZARAN ACTOS CON PARTICIPACION DE LA POBLACION ASILADA

Venden un Prospecto Sobre la Propiedad Horizontal

EDITO LA SUBSECRETARIA DE INFORMACION

Reglamenta el P. Ejecutivo las Extracciones de Leña

PROHIBICIONES A PARTIR DEL DIA DE HOY

Movimiento de buques

CABOTAJE

Unidad básica del Part. Peronista de la Sec. 4a.

La Argentina fabricará equipos petrolíferos

Adhesiones al duelo que ha provocado la tragedia del rastreador "Fournier"

Boletín del calado

Actividad del P. Ejecutivo en la Ciudad de Rosario

AGASAJARAN A PERIODISTAS DE ESA CIUDAD

ACTIVIDADES EN SANTA FE

Modificación de horario de salida de un tren ha dispuesto la Regional

El Gobierno de Esta Provincia Procura Solucionar el Problema del Transporte

SE REALIZARON ESTUDIOS PARA HALLARLE SOLUCION EN ROSARIO

Enferma al Ganado la Deficiencia de Cobre

LA CRECIENTE DEGENERACION DE LOS HUESOS



LA INICIATIVA EN TOSTADO Y EL ESTIMULO GUBERNATIVO

Constituyendo la iniciativa privada el factor básico insustituible del progreso de un pueblo, desde que ella condensa el propósito práctico de acción por parte de quienes reúnen las condiciones de materializar, con su esfuerzo, las ideas que, en cualquier orden, importan un adelanto, resulta lógico que los poderes públicos, ante tales pronunciamientos, pongan de su parte cuanto sea indispensable para que esas exteriorizaciones en el ilimitado campo del trabajo, puedan desarrollarse sin inconvenientes y cumplir con las finalidades útiles que las mismas se han asignado.

La gestión gubernativa, por más entusiasmo que comprenda, si no cuenta con el decidido apoyo de la mencionada iniciativa será siempre una gestión de cortos alcances, lo que determina la obligación de que, cuando esa iniciativa se hace espontáneamente presente, los gobiernos de programa constructivo se apresuren en prestarle, en la medida requerida, todo su apoyo, que es la forma de prestigiar, eficientemente, el cometido director y orientador que el pueblo les ha confiado para la promoción del bien general.

Las expuestas consideraciones surgen del conocimiento de lo que en estos momentos están realizando las fuerzas representativas del departamento 9 de Julio y de lo que el gobierno, si quiere estar a tono con aquel movimiento, tiene que arbitrar, para dicho sector de nuestra provincia, a fin de que los afanes de numerosos hombres emprendedores no se sienta menoscabado.

A principios del mes de agosto señalamos que personas de arraigo del citado departamento habían resuelto, en una reunión, encarar, resueltamente, la industrialización de la zona, siendo la primera exteriorización de tal propósito, organizar todos los elementos previos para la instalación de un frigorífico en Tostado, cabecera del departamento, planta industrial destinada a gravitar económicamente en el norte de Santa Fe, provincia de Santiago del Estero y territorio del Chaco, pues la planta a construirse consultaría positivamente los intereses ganaderos de la región, donde hay más de medio millón de vacunos y fundadas perspectivas de elevar a altos exponentes de la producción porcina.

De acuerdo con las últimas informaciones publicadas en nuestra edición de ayer, la comisión organizadora, designada en la reunión a que aludimos más arriba, cumplió con éxito su misión, al punto de que en una nueva reunión, realizada recientemente, se procedió a la constitución del Directorio que tomará a su cargo las futuras tareas de concretar la iniciativa. Abierta, en esa ocasión, la suscripción de capitales, entre algunos de los miembros del susodicho Directorio se reunió en el acto una cantidad superior a los trescientos mil pesos, lo que da una idea del interés existente y del éxito que ha de alcanzar la toma de acciones en los próximos días, cuando sean ofrecidas al público. El capital está calculado por ahora en dos millones de pesos en el cual tendrá una destacada participación el Banco de la Nación.

Nosotros que, sin solución de continuidad, en la convicción de los beneficios que para las actividades del productor rural representan los frigoríficos, hemos abogado por su creación, forzosamente tenemos que aplaudir el presente pronunciamiento, y a fin de que el mismo no se vea notablemente obstaculizado, debemos consignar una advertencia a los poderes públicos para que, por su parte, concentren su labor en aquel departamento con obras viales indispensables, ya que uno de los principales inconvenientes con que ha de tropezar el propósito industrializador de que se trata, será la falta de vías de comunicación de que adolece aquella zona.

El departamento 9 de Julio, exceptuando el camino transversal Tostado-Reconquista, de reciente habilitación, pero con tramos en precarias condiciones todavía de transitabilidad, no dispone sino de vías por demás rudimentarias. De ahí la necesidad de que las altas autoridades de la provincia a fin de no continuar en mora con los intereses vitales en plena superación, tengan que apresurar una adecuada solución del problema allí planteado.

Esta solución consistiría, en primer término, en la construcción del camino interprovincial que se empalmaría con la ruta No. 2 a Las Toscas y con la No. 34 a Santiago del Estero, que representaría un factor fundamental de adelanto, facilitando el transporte de una rica producción ganadera, agrícola y forestal que hoy tiene que realizarse por entre picadas y sendas primitivas, donde los camiones tropiezan con enormes dificultades. Parte de este camino, en una extensión de treinta y cinco kilómetros, ya está construído, faltando sólo completarlo.

Otra obra de la misma índole, allí reclamada, es el camino de veintisiete kilómetros para la unión de Kilómetro 421 con el anterior camino interprovincial, lo que concertaría fáciles comunicaciones del norte del departamento con las rutas 2, 34 y 95. Aparte de la construcción de otro camino entre la ruta 95 y 322, que permitiría, por esta última, la salida hacia el puerto de Reconquista, resulta de urgencia que a esta última ruta, esto es, la 322, conocida con el nombre de "Tostado—Reconquista", el más importante camino transversal del norte de la provincia, sea sacado de las malas condiciones que lo afectan en su tramo Fortín Olmos - Reconquista, situación que neutraliza la trascendencia de esta bien concebida carretera.

Con estas obras que dotarían al departamento de una red de comunicaciones básicas, al gobierno correspóndele concurrir al conveniente desarrollo y ulterior evolución de las múltiples actividades sólidamente arraigadas que, desde hace años, vienen esperando, infructuosamente, el estímulo eficiente de los poderes públicos, estímulo que se hace, hoy del todo imprescindible frente a la iniciativa que motiva este comentario, pues ella, sin buenos caminos, no podrá rendir cuanto, por su naturaleza y por el espíritu emprendedor de los hombres dispuestos a concretarla, debe rendir para el adelanto y bienestar colectivo del departamento 9 de Julio y de un vasto sector del norte de la República.

Una Intensa Labor Realizó la Justicia del Trabajo

ESTADISTICA EN LOS PRIMEROS 9 MESES

Con la información estadística mensual del movimiento anotado en el transcurso del mes de setiembre ppdo. dió a conocer su labor la Comisión de Conciliación de la Justicia del Trabajo en la Capital Federal. Dicho organismo registró 3.075 nuevas demandas por distintos conceptos, elevándose el total de las mismas hasta el 30 de setiembre, a las 19.476.

En los primeros nueve meses del corriente año, el porcentaje de juicios conciliados por dicha Comisión, asciende al 57,25 o/o. En el mes de setiembre, tuvieron solución efectiva 1.349 que representan $ 1.931.809. El detalle discriminatorio del movimiento de expedientes observado en el mes pasado, es el que sigue:

Indemnización por despido 2.081; Salarios por enfermedad 91; Cobro de salarios 536; Indemnización por accidentes del trabajo 391; Aguinaldo y aumento de emergencia 25; Vacaciones 4; Indemnización fallecimiento (ley 11.729) 29; Consignación 16; Tribunal Arbitral 7; Trabajo a domicilio 8; Certificado de trabajo 6; Libreta de jubilación 3; Desalojo 1; Embargo preventivo 2; Daños y perjuicio 1.

Total de demandas iniciadas en el mes de setiembre: 3.075. Total de demandas iniciadas en el año en curso: 19.476. Audiencias fijadas 3.242; Juicios conciliados 1.349; Juicios no conciliados 1.007; Incomparecencia del demandado 136; Incomparecencia del actor 53; Incomparecencia de ambas partes 308; Audiencias postergadas 109; Accidentes del trabajo 249; Juicios conciliados en $ 1.931.809. Porcentaje de juicios conciliados 57,25 o/o.

Incierto Futuro de los Niños que Realizan Labores Callejeras

No obstante haberse contemplado, a través del tiempo y en los más diversos aspectos de divulgación el problema de la infancia abandonada, resulta siempre tema de actualidad la situación de la niñez lanzada a la calle a ganarse el diario sustento en todas las formas de trabajo imaginables.

"Meter a los niños en una fábrica o en un taller es empeñar el presente con el porvenir", pensaba el filósofo y poeta argentino Almafuerte. Si ampliamos ese concepto, podemos decir que fomentar el trabajo de los niños en la vía pública, es tarea que no puede en momento alguno, propender a la elevación espiritual y cultural, siendo los que permiten ese fomento responsables de un futuro nada promisorio para la sociedad.

En nuestra capital se ven, por doquier, numerosos niños que ofician de lustrabotas, canillitas, vendedores de golosinas y barajitas, hallándose otros ocupados en distintos menesteres. Ellos, por lo general, visten miserablemente, cuando no se les ve completamente andrajosos, todo lo cual está en absoluta contradicción con la prosperidad de nuestra provincia y con los principios de recuperación social tenazmente sostenidos por el general Perón.

En estos momentos en que prevalece en el país la idea de que los únicos privilegiados son los niños y en que la obra del justicialismo llega a todas partes por igual, no es posible admitir que criaturas que, por su edad, deben dedicar su tiempo a la escuela primaria y a las tareas impuestas por la misma, ocupen ese tiempo en procura del pan de cada día, por lo menos aparentemente, por cuanto no cabe suponer que ese objetivo sea logrado, ya que a cualquier hora, en los terrenos baldíos y aún en la misma calle, se encuentran a muchos de esos "pequeños trabajadores", jugándose las monedas obtenidas en sus tareas. Igualmente se puede ver, en bandadas, niños que se dedican a diversiones que, en general, son atentatorias de su integridad física.

A ningún criterio medianamente comprensivo puede pasarle inadvertido que la permanencia de estos niños en la calle, resulta perjudicial para su formación espiritual, ya que no es el escenario para aprender algo productivo. Ni siquiera pueden ganar en experiencia, desde que lo que pueden adquirir, sólo es pernicioso para su porvenir, debido a los malos ejemplos a que están continuamente expuestos y a la extrema e incontrolada libertad con que proceden, lo que únicamente puede conducirlas por la senda del mal, no cabiendo esperar de ellos, una vez llegados a la mayoría de edad, hombres de provecho y sí, elementos que han de situarse en contra de las normas propias de la gente de bien. Está comprobado que una de las mayores causas de la delincuencia está configurada por el abandono sufrido en los años infantiles.

Si lo expuesto es lamentable en los varones, mucho más lo es en las niñas que se hallan en las mismas condiciones. Existen pequeñas que se dedican a la venta de golosinas, labor que si bien en sí no ofrece peligro alguno a las menores que la ejercen, lo tiene, sin embargo, en grado sumo para el espíritu, ya que si la tarea es en sí inofensiva, no lo es el ambiente en que la misma se desarrolla. Ese medio por las contaminaciones morales de que se halla afectado, es propicio para que esas menores se coloquen insensiblemente sobre el camino que conduce a la depravación total. No es necesario extenderse en destacar argumentos por demás conocidos, para evidenciar que si la calle es sumamente perniciosa para los varones, resulta del todo fatal para las niñas que tienen que vivirla en la forma tratada en estas líneas.

EL PROBLEMA DE LOS ACCIDENTES DEL TRANSITO

Exige una Solución

SUS PROYECCIONES

En muchas oportunidades nos hemos ocupado de la negligencia en que incurren los que conducen automotores por caminos y calles de las ciudades, ya sea por la despreocupación con que imprimen altas velocidades a sus vehículos o por otras manifestaciones de imprudencia, que provoca a menudo accidentes de la más variada intensidad, algunos de los cuales dejan saldos dolorosos.

La repetición de colisiones de vehículos en los últimos tiempos nos coloca en la necesidad de reactualizar el tema, propiciando la seguridad en el tránsito para lo que es necesario no sólo una mayor responsabilidad y atención en los conductores sino también una vigilancia más estricta de las autoridades, que están en el deber de aplicar las sanciones correspondientes a quienes violan con harta despreocupación las reglamentaciones en vigencia.

Bien es cierto que aún tomando las precauciones que dicta la prudencia, se producen accidentes que son obra de la fatalidad, pero no hay duda que una gran parte de los que ocurren podrían evitarse si se procediera con más cuidado.

Hemos visto en más de una oportunidad conducir automotores a jovenzuelos que están impedidos de hacerlo por las disposiciones vigentes, los cuales cometen toda suerte de imprudencias ya sea por su inexperiencia o por el afán de hacer gracias. Tampoco se cumplen las reglamentaciones en las exigencias que tienen sobre la buena visibilidad de los conductores, grado de excitabilidad, etc., todo lo cual conspira contra la seguridad del tránsito. Y no hablemos de los que manejan, especialmente en las rutas pavimentadas, bajo la influencia de bebidas alcohólicas o sin haberse entregado a un descanso reparador de energías, porque accidentes producidos por esas causas han provocado severas críticas, muy justificadas por cierto.

El vértigo de la velocidad es también un motivo permanente de colisiones, en un afán desmedido de ganar tiempo que, luego, como ha podido comprobarse por averiguaciones efectuadas, con posterioridad a los hechos, no debía emplearse en nada urgente o útil.

Abordado el problema en forma somera, queda ya en evidencia con lo expuesto cuánta es la necesidad de terminar con ese estado de cosas, que constituye un permanente peligro para la integridad física y la vida misma de las personas, la mayoría de las cuales, en los casos de accidentes, pagan las consecuencias de la negligencia de otros.

HAY QUE EVITAR LA FRECUENCIA DE ACCIDENTES DEL TRANSITO.— Las notas gráficas muestran dos accidentes producidos a consecuencia de la colisión de automóviles, que tuvieron lugar recientemente en nuestra ciudad. Como lo decimos en la nota adjunta, deben tomarse las providencias necesarias para evitar la frecuencia de esos accidentes, que ponen en peligro la integridad física y la vida de las personas.

Los Concursos Escolares de la "Semana del Niño"

Damos a continuación los resultados de los concursos escolares realizados el 8 del actual, con motivo de la III "Semana del Niño", organizada por la Sociedad "Amigos de la Infancia".

CORO (fuera de concurso). Mención especial: Escuelas Avellaneda y Alfonso Grilli.

DIBUJO: 1o. Escuela Sarmiento, por el alumno Héctor A. Rabosto; 2o. Escuela Sarmiento, Angel Cangiotti; 3o. Escuela Pasteur, Jorge Estrada Baño. Estímulo: Escuela L. y Planes, alumno Juan C. Brizio; Escuela Pasteur, Carlos R. Locuadra; Escuela Avellaneda, Teresa Voita; Escuela Pasteur, Elbio Andrés; Escuela Rivadavia: Dorita Weiskal; Escuela Sarmiento: Elpidio Garmes; Escuela Grilli, Roberto B. Castro.

DECLAMACION: 1o. Escuela Pasteur, alumna Belkys Parera; 2o. Escuela Avellaneda: Laura García; 3o. Escuela Sargento Cabral: José Suárez. Estímulos: Escuela A. Grilli: Anita Esteban; Escuela López y Planes: Sofía Azzalinsky; Escuela Sarmiento: Vilma Cane; Escuela Rivadavia: Néstor Citta y Escuela Constituyentes: Nilda Starder.

42°. aniversario de la muerte del G. Campos

Hoy se cumple el 42° aniversario del fallecimiento del Tte. Gral. Luis María Campos, fundador de la Escuela Superior de Guerra.

Con tal motivo en el monumento levantado a su memoria, ubicado en los jardines de dicha escuela, se establecerá una guardia de honor compuesta de 2 cabos conscriptos.

A las 11.30, una delegación compuesta por oficiales superiores, jefes, capitanes y oficiales subalternos, presidida por el general de brigada Claudio Tessier, depositará una ofrenda floral en la tumba que guarda los restos en el cementerio de la Recoleta. En ese acto hará uso de la palabra el Tte. Cnel. Jorge Ezequiel Atencio. A dicha ceremonia han sido invitados los hijos del militar desaparecido.

Además, las clases en ese instituto serán suspendidas a las 11.

De interés para los ciudadanos de 1929

El jefe del Distrito Militar 24 hace saber a los ciudadanos de la clase 1929, lo siguiente:

Se recuerda que el 15 del cte., es decir, hoy, vence el plazo para presentar las solicitudes, a los efectos de rendir examen de competencia para cubrir las vacantes de soldados conscriptos a incorporar en éste, como oficinistas o dibujantes.

Los ciudadanos casados, que no se encuentran comprendidos en la causal de excepción que determina el inciso 5o. del artículo 41 de la Ley Orgánica del Ejército (casado con hijo legítimo o esposa embarazada), deben presentarse al Distrito con sus libretas de casamiento y enrolamiento a fin de ser destinados a las Unidades de la Guarnición.

Los poseedores de brevet de piloto de avión o planeador, se servirán concurrir a esta jefatura con dicho documento a los efectos de su incorporación en la Aeronáutica Militar, cualquiera sea su número de sorteo que le haya correspondido.

J. Camp Hablará Hoy en el Museo P. de Bellas Artes

SERA TEMA: "EL TEATRO DE GARCIA LORCA"

Hoy sábado, a las 18.30, se realizará en la Sala de los Constituyentes del Museo Provincial de Bellas Artes "Rosa Galisteo de Rodríguez", la anunciada conferencia del prestigioso hispanista francés Dr. Jean Camp, sobre el tema "El teatro de García Lorca".

El Dr. Camp, graduado en letras y catedrático de la Sorbona, fué profesor, durante 20 años del Curso de Hispanismo para la Diplomacia en la Facultad de Ciencias Políticas y ocupó altos cargos en el Ministerio de Educación Nacional. Fuera de Francia, dictó cátedras en la Universidad Internacional de Santander; y actualmente en nuestra Universidad del Litoral, en la Facultad de Filosofía y Letras, como profesor contratado de Literatura Francesa. Durante los últimos años residió en Méjico como Agregado Cultural de la Embajada de Francia.

Su primera producción, como autor dramático, fué la tragedia aldeana "Le sol Commande", representada un centenar de veces en los principales colegios del Languedoc y de Provenza. Luego se consagró a la novela regionalista francesa e ibérica con "Jép le Catalán", "Vin nouveau", "Sancho", "Le Cid est revenu", "Tremedal", "[illegible] au pays du Cid", "Jus[illegible] aux pieds terreux", etc.

Su labor más erudita son sus estudios y traducciones acerca de las obras de Francisco de Quevedo, José María de Pereda, Juan Valera, Lope de Vega, Tirso de Molina, etc.

En los últimos años se ha dedicado con gran éxito, a divulgar en Francia el teatro español clásico y contemporáneo, traduciendo para los principales teatros parisienses obras de Lope de Vega, Calderón, Benavente, García Lorca y Casona. Asimismo, de estos autores y obras, ha realizado numerosas adaptaciones radiofónicas. Sus últimos libros, de inspiración mejicana, son "La Guirlande Espagnole", "La vie de Pancho Villa" y "Sortilège du Mexique", aparecidos en París en el presente otoño.

Jean Camp ha sido honrado con la Cruz de la Legión de Honor y la Medalla de la Resistencia Francesa, Inglesa y Americana.

La entrada a este acto, que auspician la Alianza Francesa y la Asociación Argentina-Francesa, será absolutamente libre para todo el que desee concurrir.

Acto para mañana en la Escuela "17 de Octubre"

Mañana, recordando el tercer aniversario de la fundación de la Escuela No. 886 "17 de Octubre", se llevará a cabo la inauguración de un busto del Gran Capitán de América, don José de San Martín.

Harán acto de presencia las autoridades provinciales, del Consejo General de Educación y otras escuelas.

Se Conocen los Alcances del Paro Gral. del Día 17

HABRA ACTIVIDAD EN LOS TRANSPORTES

La Confederación General del Trabajo con el propósito de facilitar la concurrencia de los trabajadores a los grandes actos organizados para celebrar el 17 de Octubre, ha dictado una resolución disponiendo el cese de todas las actividades laborables para ese día.

La resolución dictada por el Secretariado de la C. G. T. dice textualmente:

"Considerando: que la Confederación General del Trabajo, al igual que en años anteriores, ha dispuesto la organización de los actos celebratorios del trascendente acontecimiento del 17 de Octubre de 1945, fecha que marca la iniciación de la extraordinaria era de Justicia Social que vive actualmente el país; que es propósito de la Confederación General del Trabajo que todos los trabajadores de la República puedan participar de los grandes festejos programados para conmemorar la magna fecha; que es imprescindible adoptar las providencias necesarias a fin de que todos los trabajadores puedan intervenir libremente en los mencionados actos, para que los mismos adquieran el marco grandioso que corresponde por la extraordinaria significación del acontecimiento que se celebra, el Secretariado de la Confederación General del Trabajo, resuelve: 1o.) Disponer el paro general de todas las actividades laborables del país, a partir de la 0 hora del día 17 de octubre próximo hasta las 24 horas del mismo día, paro que incluye a talleres, fábricas, casas de comercio, reparticiones, centros culturales, sociales, casinos, teatros, cines, hoteles, restaurantes, confiterías, bares y en general todo cuanto se refiera a la actividad normal del trabajo. 2o.– Exceptúase de lo dispuesto en el punto 1o.) a las actividades del transporte, que deberán efectuar un paro simbólico en la forma que determinen las organizaciones gremiales respectivas; las guardias imprescindibles en hospitales y sanatorios y las que deban atender los servicios técnicos y mecánicos necesarios para que pueda contarse con los medios suficientes para la celebración del día 17, tales como usinas eléctricas, estaciones transmisoras de radio y análogas, las que, igualmente, deberán realizar paros simbólicos. 3o.) La C. G. T. vigilará el estricto cumplimiento de lo dispuesto en los puntos 1o.) y 2o.) y hará responsables a cualquier infracción a las organizaciones gremiales que agrupen a quienes infringieren esta resolución. 4o.) Comuníquese a todas las organizaciones gremiales, dése a la publicidad y archívese. (Fdos.): José G. Espejo, secretario general, Isaías Santín, secretario administrativo; Antonio E. Correa, tesorero."

Activan la Construcción de Viviendas en San Juan

NUMEROSAS CONSTRUCCIONES SE REALIZAN

Con toda celeridad el gobierno del general Perón prosigue su plan de reconstrucción en la ciudad de San Juan. Una idea cabal de la obra que se realiza la dan las sumas invertidas en la ejecución de nuevas viviendas para obreros y empleados cuyas casas fueran destruídas por la catástrofe. Más de 171.000.000 de pesos han sido empleados en el levantamiento de nuevos barrios de acuerdo a las más modernas normas técnicas y arquitectónicas.

Al mismo tiempo, inclúyese dentro de ese presupuesto la construcción de numerosas escuelas, el ensanchamiento de calles, trazado de nuevas avenidas y un nuevo sistema de riego para el arbolado urbano que asegura bases firmes a una ciudad moderna, racional, donde el bienestar de sus habitantes preside todas las realizaciones.

4.388 CASAS

Hasta ahora ascienden a 4.388 viviendas de emergencia que fueron levantadas en la primera hora y que aún prestan buenos servicios.

El plan de gobierno del general Perón en materia de viviendas en San Juan, tiene características interesantes por su amplitud y su estricto espíritu de justicia social. En efecto, cada barrio —construído en ejecución— se adapta a las necesidades y posibilidades del medio ambiente y de las familias que ocuparán las casas.

Los trabajadores recibirán las viviendas a un precio de 20.000 pesos, aproximadamente, abonando una amortización ínfima, de acuerdo con el régimen del decreto No. 15.221|48.

Es de hacer notar que dichas casas tendrán una prima gratuita inicial de 10.000 pesos, con lo que la deuda del adjudicatario se reduce a la mitad. Aún sobre este saldo, se hacen otras quitas, de manera tal que el obrero pagará en relación con su sueldo y número de hijos, con una escala especial.

Por ejemplo, un matrimonio con cuatro hijos, cuyo jefe de familia perciba $ 300 de sueldo sólo pagará $ 10 mensuales en concepto de amortización e intereses. Si tuviera siete hijos, no pagará nada.

Lo expuesto, da una idea exacta de la obra constructiva del gobierno del general Perón, encarada con verdadero espíritu de justicia social y por la que se beneficia al pueblo humilde sanjuanino.

Finalmente, es de hacer notar que la clase media, en dicha provincia, recibe más del 50 por ciento del valor de las casas en concepto de ayuda del gobierno nacional, por intermedio del Consejo de Reconstrucción de San Juan.

La Conjuración Reaccionaria fué Vencida

Del 9 al 17 de octubre de 1945, la República vive el drama social de la conjuración reaccionaria y oligárquica. Hay en Buenos Aires y el resto del país la congoja de la incertidumbre, el asombro que provoca el misterio de los enredos palaciegos. El clima se hace cada hora más pesado, las opiniones más encontradas, los presagios más oscuros. Entre el 9 y 17 de octubre al anochecer, el mundo trabajador argentino siente que rondan por la Casa Rosada las huestes desplazadas el 4 de junio de 1943. El drama cobra formas impresionantes tras la sangrienta jornada de plaza San Martín, en la que reunida la representación total del oligarquismo nacional, pide el procesamiento del coronel Perón y el poder para la Corte.

Se está, indudablemente, ante una conjura de carácter antipatriótico, antiobrero y antisocial. De una conjura que quiere sacrificar la libertad del Líder de los Trabajadores y del inspirador de la Revolución. Elementos de todos los sectores derrotados dos años antes, intentan destruir definitivamente las conquistas obreras, las esperanzas de una Argentina libre y soberana. A los rumores siguen las verdades que se mantienen ocultas. Y el pueblo más que saber intuye que el general Perón se halla preso. Es decir, presiente que el entreguismo hace de la conspiración palaciega el arma predilecta para aniquilar los derechos públicos y las libertades políticas ciudadanas.

En verdad, la conciencia argentina se refuerza por descubrir las intenciones de la oligarquía y el capitalismo confabulados, a fin de poder evitar la consumación de una traición. Durante todo el día 17 de octubre de 1945 las calles de la Capital Federal son hervideros de cabezas humanas que al grito de "¡Queremos a Perón!" forman falanges impresionantes de corazones unidos por el mismo fervor ciudadano y el mismo ideal de Patria libertada.

Cierra cuadros la conspiración para apresurar la inmolación del hombre que inspira los nuevos sentimientos de la argentinidad. Pero los van cerrando, también, los obreros, los ciudadanos argentinos amantes de la libertad. Y durante las interminables y abrumadoras horas de aquel memorable 17 de octubre, el drama que parece asfixiar por momentos la dignidad de la gran causa nacional, que parece estrangular los afanes de Perón y las ilusiones del pueblo, es vencido. Con las sombras de la noche van hundiéndose en el vacío los últimos residuos de la conjuración. El poder del pueblo se ha impuesto al poder de los magnates y los reaccionarios. En la Plaza de Mayo, la más enfervorecida masa ciudadana de la historia moderna argentina, avienta los planes de la conspiración, liberta a Perón y lo proclama por primera vez como futuro presidente de los argentinos.

El drama que comienza el 9, termina completamente vencido el 17. La antipatria no pudo realizar la trágica entrega de la nacionalidad. La justicia social que la nación reclama será conquista cierta. En estrecho abrazo el coronel Perón y la argentinidad, sellaron el 17 de octubre la redención de la familia proletaria y la verdadera soberanía jerarquizada de la República.

Vencido el drama de la conjuración, el país vió brillar el sol y la luz que alumbran el futuro de nuestro pueblo, ayer y siempre leal a su Líder y a su [illegible] el triunfo [illegible].